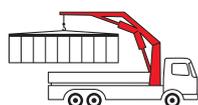


High Performance Stability Control HPSC.

PALFINGER



HPSC
High Performance Stability Control
monitored

**Paltronic
50**
controlled

**Paltronic
150**
controlled

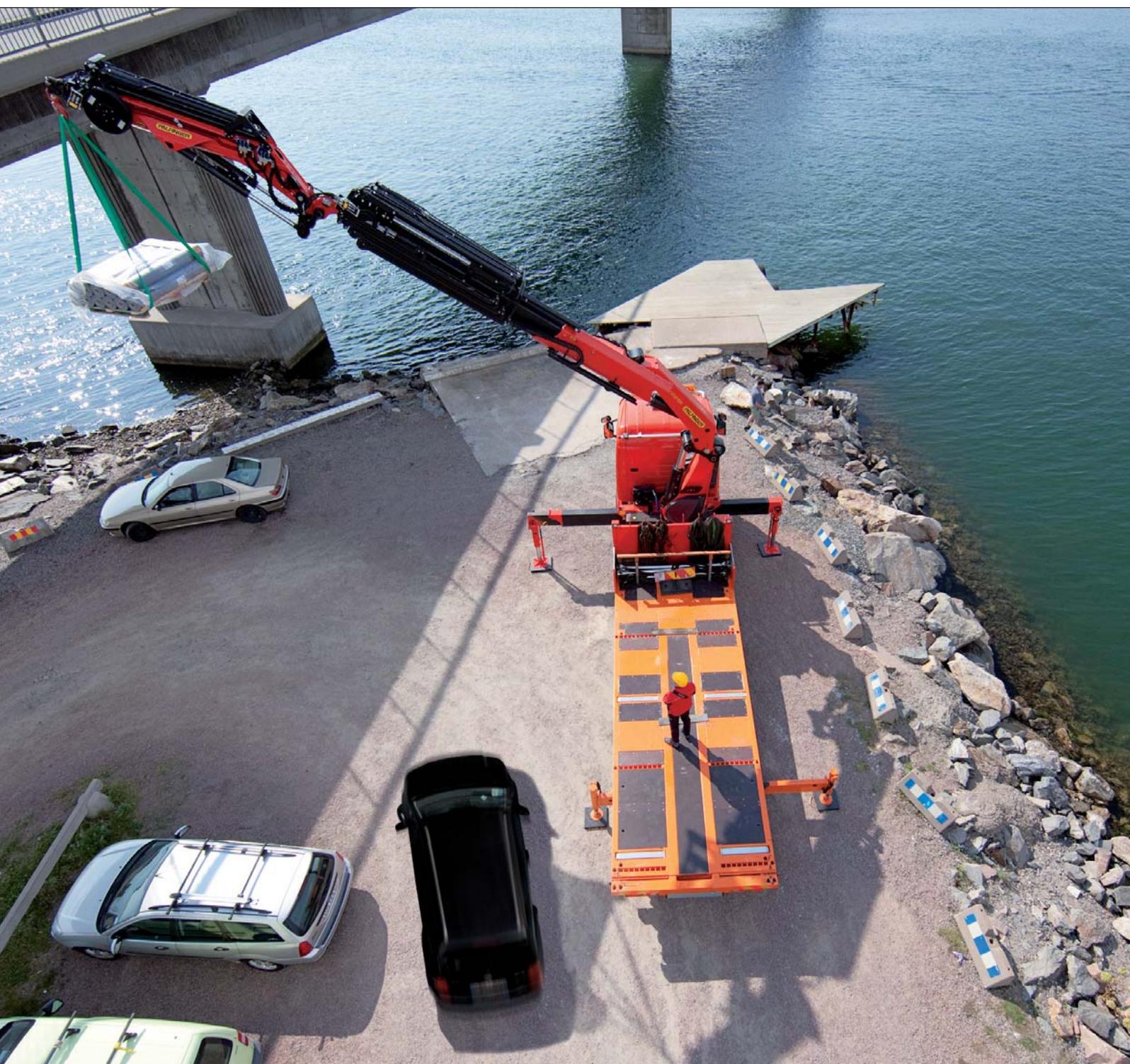
Contrôle efficace de la stabilité.

Exploitation optimale de la puissance de levage sur toute la courbe de stabilité

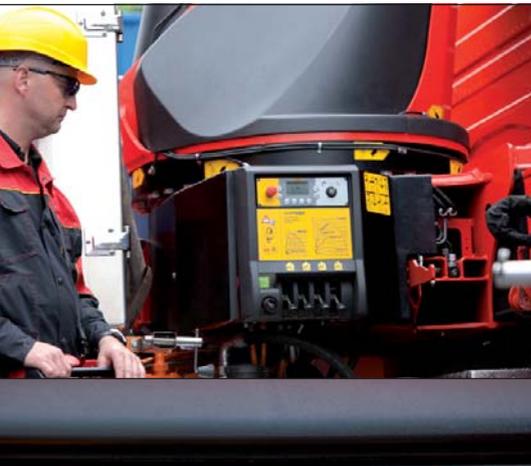
De nos jours, les grues de chargement se voient confier des missions de plus en plus difficiles nécessitant des systèmes électroniques complexes de commande et de contrôle. L'interaction parfaite des systèmes hydrauliques, électroniques et sensoriels ultramodernes permettent à ces engins toujours plus intelligents d'atteindre un très haut degré de fonctionnalité.

Intégré à un système complet de sécurité, le nouveau dispositif « HPSC » de contrôle de la stabilité apporte une réponse innovante aux attentes des utilisateurs de grues PALFINGER.

Les capteurs de déplacement agencés dans les stabilisateurs permettent de varier en toute liberté la position des stabilisateurs. Quelle que soit la situation, il est ainsi possible de calculer la courbe de travail autorisée et sûre.



Courbe de travail maximale grâce à l'algorithme intelligent à données réelles

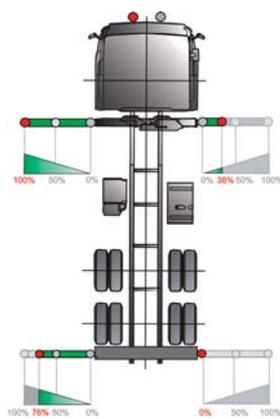


Quels que soient l'angle de rotation du bras et la stabilisation adoptée, le système HPSC calcule la courbe de travail autorisée. Basé sur un algorithme de calcul intelligent mis au point par PALFINGER, il s'avère plus efficace que les systèmes comparables disponibles sur le marché.

L'algorithme développé par PALFINGER est une opération complexe, reposant sur les données réelles de la grue et du porteur, qui autorise une approximation très précise de la stabilité effective du porteur. La stabilité est calculée en temps réel pour chaque nouveau positionnement de la grue.

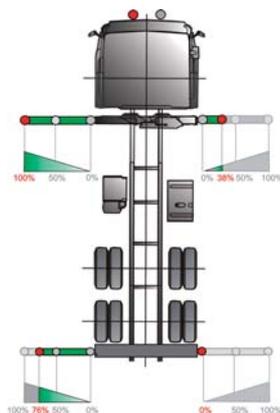
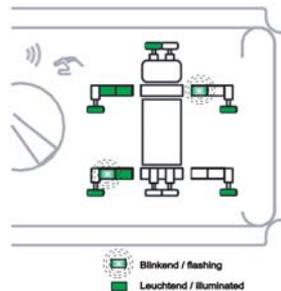
En dialogue avec l'utilisateur.

Le système HPSC intègre la stabilisation actuelle, y compris les stabilisateurs supplémentaires, dans le système électronique de sécurité de la grue. L'opérateur peut vérifier à tout moment l'état actuel de la situation, sur l'écran clairement agencé de la console ou sur l'écran de la radiocommande.



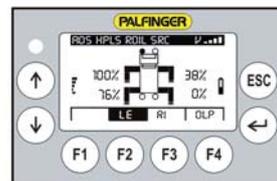
Affichage

PALTRONIC 50 (écran LED)



Affichage

PALTRONIC 150 (écran LCD)

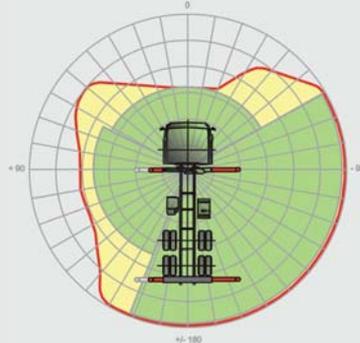


HPSC-L

Pour que la génération HPSC puisse elle aussi présenter un prix avantageux par rapport au système « Top », le concept du système « Light » a été conservé. Se basant sur la position des poutres déployées ou rentrées, HPSC-L surveille la stabilité du porteur dans un rayon de 360 degrés. Le système HPSC-L se réfère lui aussi au nouvel algorithme HPSC pour calculer la stabilité.

Flexibilité maximale grâce au positionnement entièrement libre des stabilisateurs

L'exploitation de la puissance de levage s'avère optimale sur toute la courbe de stabilité grâce à l'algorithme intégré à données réelles. L'opérateur bénéficie ainsi d'une courbe de travail maximale.



La position des stabilisateurs est saisie à l'aide d'un capteur linéaire à câble ou d'un capteur de déplacement magnétostrictif situé dans la poutre de stabilisation.

Dans l'esprit du design fonctionnel de PALFINGER, tous les composants sensoriels sont enfermés et ainsi protégés contre les endommagements, les salissures et les influences atmosphériques.



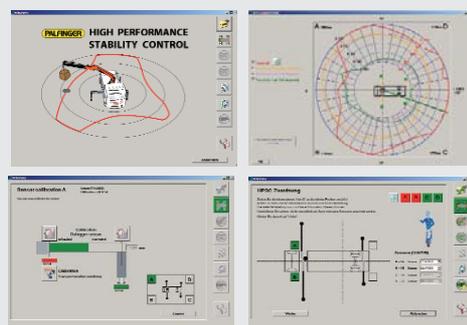
Les stabilisateurs supplémentaires sont également équipés de capteurs de déplacement proportionnels et intégrés au HPSC, donnant ainsi le jour à un système global efficace.



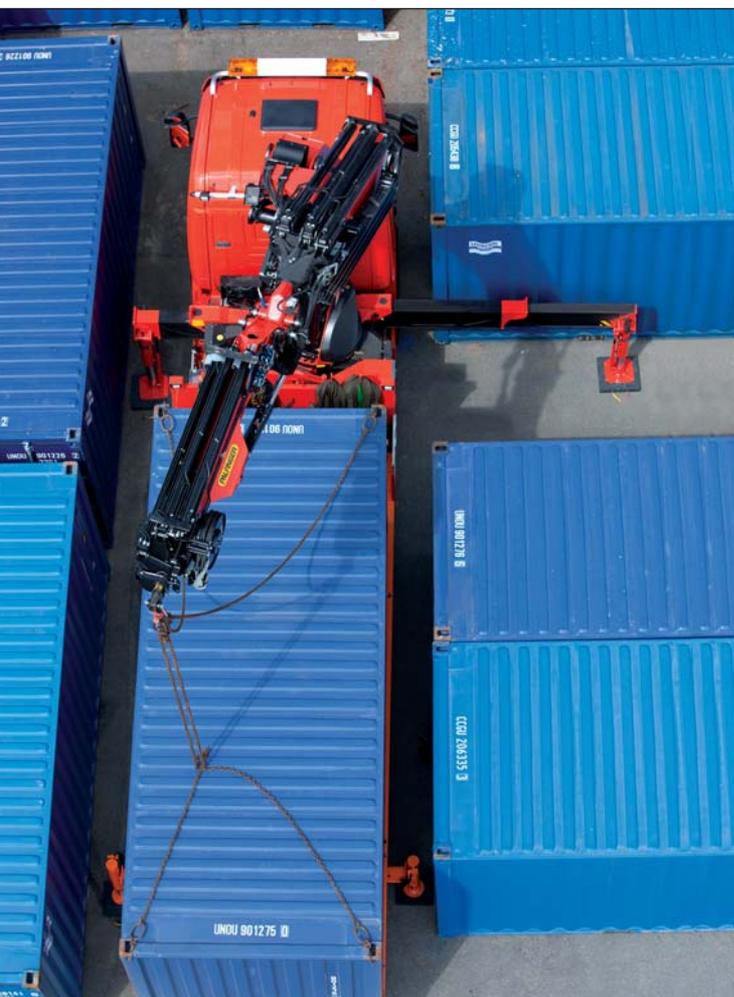
Différentes options existent pour des constructions spéciales ou des cas de figure individuels. Il est par exemple possible d'intégrer du lest ou bien de surveiller les stabilisations avant.



Le système HPSC est intégré au logiciel de réglage et de diagnostic PALDIAG. Grâce à un menu élaboré, le calibrage du système s'avère très simple et garantit une grande facilité d'entretien et de maintenance.



Excellent confort de manœuvre et sécurité maximale

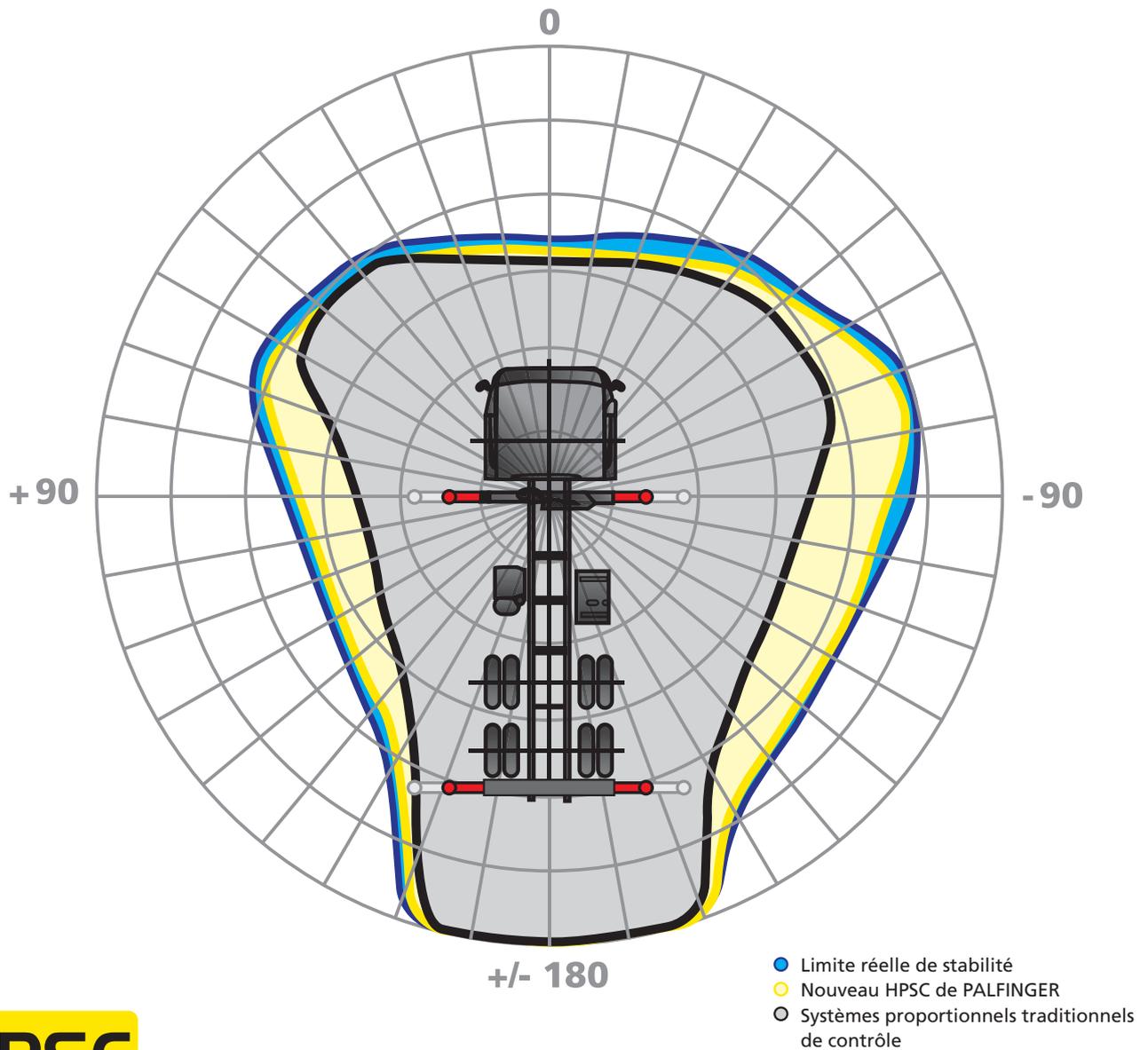


Pour le grutier, « HPSC » est synonyme de confort et de sécurité maximum, même lorsque la grue est amenée à travailler en territoire exigu. Bien souvent, dans les zones à haute densité de construction, au cœur de la circulation routière ou dans des situations similaires, l'engin ne peut être stabilisé que d'un seul côté, qu'en partie, voire pas du tout.

Dans de telles circonstances, le système HPSC garantit la sécurité de travail de la grue, car il n'est plus nécessaire d'atteindre des positions de béquilles prédéfinies.

HPSC.
Nettement supérieur
aux autres systèmes !

Comparé aux systèmes proportionnels conventionnels, le HPSC de PALFINGER est celui qui se rapproche le plus de la réalité.



Le système le plus intelligent de contrôle de stabilité jamais conçu.